

СОГЛАСОВАНО  
Протокол заседания  
Педагогического совета  
АНО ДПО «СТЫШ»  
от 29.11.2022 № 11

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
АНО ДПО «СТЫШ»  
Д.А. Мовшина  
«29» ноября 2022 г.



**Образовательная программа  
дополнительного профессионального образования  
(повышение квалификации)**

**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»  
(ПК-97)**

**Москва  
2022**

## Содержание программы

1. Пояснительная записка
2. Планируемые результаты обучения
3. Учебный план
4. Рабочая программа
5. Календарный учебный график
6. Организационно-педагогические условия реализации программы
7. Оценочные материалы
8. Рекомендуемая литература

### 1. Пояснительная записка

Реализация программы повышения квалификации направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

К освоению программы допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

**Срок обучения:** 72 часа.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная форма обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, обучение по индивидуальному плану, а также с использованием сетевой формы реализации дополнительной профессиональной программы.

**Режим занятий:** 4-8 часов в день при максимально допустимой 40-часовой недельной нагрузке.

**Категория слушателей:**

- лица, осуществляющие трудовую деятельность, по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств»;
- лица, замещающие должности (претендующих на замещение должностей), для исполнения должностных обязанностей, по которым устанавливаются требования к прохождению обучения по программе повышения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств» и иные лица.

**Программа разработана на основании:**

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;
- Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"».

**Цель изучения данной программы** заключается в совершенствовании и (или) получении новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышении профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в области контроля технического состояния автотранспортных средств.

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций.

В ходе освоения данной программы слушателем совершенствуются следующие профессиональные **компетенции**:

1) профессиональные компетенции:

- уметь разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

2) общекультурные компетенции:

- выбор типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оценка их эффективности и качества;

- разработка предложений, направленных на формирование системного (комплексного) подхода к нормативно-правовому регулированию процессов обращения с отходами на закрепленной территории (организации);

- использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;

- поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач;

3) общепрофессиональные компетенции:

- основы транспортного и трудового законодательства.

**Текущий контроль знаний** включает в себя наблюдение преподавателя за учебной работой обучающихся и проверку качества знаний, умений и навыков, которыми они овладели на определенном этапе обучения посредством выполнения упражнений на практических занятиях и в иных формах, установленных преподавателем.

**Промежуточная аттестация** - оценка качества усвоения обучающимися содержания учебных блоков/дисциплин непосредственно по завершению их освоения, проводимая в форме опроса, зачета посредством тестирования или в иных формах, в соответствии с учебным планом.

**Итоговая аттестация** - процедура, проводимая с целью установления уровня знаний, обучающихся с учетом прогнозируемых результатов обучения и требований к результатам освоения образовательной программы. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется в форме зачета посредством тестирования.

Для промежуточной и итоговой аттестации используются **п.7** Оценочные материалы (тесты), соответствующие целям и задачам программы подготовки слушателя, учебному плану. Оценочные материалы (тесты) обеспечивают оценку качества общепрофессиональных и профессиональных компетенций, приобретаемых обучающимся.

### **Требования к итоговой аттестации**

Итоговая аттестация по программе повышения квалификации заключается в проведении тестового контроля знаний, позволяющего оценить подготовку слушателя по данному направлению обучения.

<b>Оценка</b>	<b>Критерии оценки</b>
	- «удовлетворительно» выставляется слушателю, если он твердо знает материал образовательной программы, грамотно и по существу использует его, не допуская

<b>Удовлетворительно</b>	существенных неточностей в ответе на аттестационные испытания, правильно применяет теоретические положения при прохождении аттестационных испытаний, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения, набирает не менее 80% правильных ответов при решении тестовых заданий.
<b>Не удовлетворительно</b>	- <i>«неудовлетворительно»</i> выставляется слушателю, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большим затруднением проходит аттестационные испытания или не справляется с ними самостоятельно, набирает менее 80% правильных ответов при решении тестовых заданий.

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем, последовательность их изучения в случае необходимости могут изменяться при условии, что программа будет выполнена полностью по содержанию и общему количеству часов.

Лицам, прошедшим обучение и успешно сдавшим итоговый экзамен, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

## 2. Планируемые результаты обучения

В программе представлено описание планируемых результатов освоения профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения.

В результате обучения слушатель должен:

### **знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте;
- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте;

### **УМЕТЬ:**

- уметь осуществлять руководство перевозкой грузов и пассажиров автомобильного транспорта;
- уметь разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- уметь осуществлять на автотранспортном предприятии
- профессиональную культуру безопасности, в том числе в сфере охраны труда;
- уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности.

### **3. Учебный план**

дополнительной профессиональной программы  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»  
(Код программы: ПК-97)  
Направление подготовки: повышение квалификации

№ тем	Наименование тем	Всего часов	В том числе			Форма контроля знаний
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	
1	Введение	2	1		1	
2	Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4	2		2	
3	Законодательство в сфере безопасности дорожного движения	8	4		4	
4	Классификация автомобильных перевозок	8	4		4	
5	Организация пассажирских перевозок	4	2		2	
6	Промежуточная аттестация	2	2			Зачёт
7	Организация грузовых перевозок	4	2		2	
8	Технические осмотры, обслуживание и ремонт автотранспортных средств	8	4		4	
9	Техническое состояние автотранспортных средств	10	5		5	
10	Устройство и технические характеристики автотранспортных средств	16	8		8	
11	Горюче-смазочные материалы	4	2		2	
12	Итоговая аттестация	2	2			Экзамен
	Всего:	72	38		34	

### **4. Рабочая программа**

#### **Тема 1. Введение**

Основы транспортного и трудового законодательства. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Основные положения законов российской федерации применительно к автотранспортной деятельности. Основные

положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Система сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

## **Тема 2. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе**

Общие понятия права, правовые нормы транспортного законодательства. Система транспортного законодательства. Место транспортного законодательства в общей законодательной системе. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов российской федерации применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

## **Тема 3. Законодательство в сфере безопасности дорожного движения**

Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения. Федеральный Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях». Федеральный закон от 27.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения». Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств». Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом».

## **Тема 4. Классификация автомобильных перевозок**

Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ товарно - транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования. Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

## **Тема 5. Организация пассажирских перевозок**

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.

Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (гпт). Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Основные задачи организации коммерческих маршрутов гпт: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте. Выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом. Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров. Составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания). Оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД).

Нормативные требования при перевозке пассажиров. Основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей. Показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы). Виды маршрутов. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси. Особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе. Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

## **6. Промежуточная аттестация**

### **Тема 7. Организация грузовых перевозок**

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов,

Координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

### **Тема 8. Технические осмотры, обслуживание и ремонт автотранспортных средств**

Классификация и маркировку подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и Габаритные ограничения. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности Автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

### **Тема 9. Техническое состояние автотранспортных средств**

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договор на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

### **Тема 10. Устройство и технические характеристики автотранспортных средств**

Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств. Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

### **Тема 11. Горюче-смазочные материалы**

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

## **12. Итоговая аттестация**



## 5. Календарный учебный график

дни недели	месяцы/даты																								
	январь					февраль				март					апрель				май				июнь		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
понед.			ПЗ	Л			ПЗ	Л				ПЗ	Л		ПЗ	Л				ПЗ	Л			ПЗ	Л
втор.			Л	СМ			Л	СМ				Л	СМ		Л	СМ				Л	СМ			Л	СМ
среда			ПЗ	ПЗ			ПЗ	ПЗ				ПЗ	ПЗ		ПЗ	ПЗ				ПЗ	ПЗ			ПЗ	ПЗ
четв.			Л	ИА			Л	ИА				Л	ИА		Л	ИА				Л	ИА			Л	ИА
пятн.		Л				Л					Л			Л					Л				Л		

месяцы/даты																										
июль					август					сентябрь				октябрь				ноябрь				декабрь				
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
		ПЗ	Л					ПЗ	Л			ПЗ	Л			ПЗ	Л			ПЗ	Л			ПЗ	Л	
		Л	СМ					Л	СМ			Л	СМ			Л	СМ			Л	СМ			Л	СМ	
		ПЗ	ПЗ					ПЗ	ПЗ			ПЗ	ПЗ			ПЗ	ПЗ			ПЗ	ПЗ			ПЗ	ПЗ	
		Л	ИА					Л	ИА			Л	ИА			Л	ИА			Л	ИА			Л	ИА	
	Л						Л				Л				Л					Л				Л		

**Примечание:**

**Л** – лекции;

**ПЗ** – практические занятия;

**СР** – самостоятельная работа;

**ИА** – итоговая аттестация.

## 6. Организационно-педагогические условия реализации программы

**Режим учебной недели:** пятидневный

**Организация занятий:** 5-10 смен

**Продолжительность занятий:** 45 минут

**Наполняемость учебных групп** – по заявкам от заказчиков

**Срок обучения:** 72 часа

**Режим занятий:** 4, 6, 8 часов в день

Материально-техническое обеспечение учебного процесса по программе:  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименования	Кол-во	Где находится
1	Ноутбук Lenovo G550	1 шт.	Ауд. 103
2	Монитор	5 шт.	Ауд. 103
3	Мультимедиапроектор NEC V260 X	1 шт.	Ауд. 103
4	Мышь компьютерная	5 шт.	Ауд. 103
5	Точка доступа D-Link Des-1005C	1 шт.	Ауд. 103
6	Клавиатура Genius	5 шт.	Ауд. 103
7	Процессор компьютерный OTOL	5 шт.	Ауд. 103
8	Стол для заседания	1 шт.	Ауд. 103
9	Тумбочка	1 шт.	Ауд. 103
10	Стеллаж	1 шт.	Ауд. 103
11	Кулер HotFrost	1 шт.	Ауд. 103
12	Удлинитель	8 шт.	Ауд. 103
13	Стол	16 шт.	Ауд. 103
14	Стулья	1 шт.	Ауд. 103
15	Доска передвижная	1 шт.	Ауд. 103
16	Экран	1 шт.	Ауд. 103
17	Вешалки для одежды	1 шт.	Ауд. 103
18	Кондиционер напольный Electrolux	1 шт.	Ауд. 103
19	Огнетушитель	2 шт.	Ауд. 103
20	Электронный учебный курс «Сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, размещение отходов I-IV классов опасности»		<a href="https://ctbs.info/">https://ctbs.info/</a>
21	Информационно-правовое обеспечение «Гарант»		<a href="https://www.garant.ru/">https://www.garant.ru/</a>

## 7. Оценочные материалы (тесты)

**1. Укажите организацию, представители которой не входят в аттестационные комиссии, формируемые для проведения аттестации специалистов, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения:**

- Ространснадзор
- ФБУ «Росавтотранс»
- Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

**2. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы пятиосного одиночного автомобиля, груз относится к категории тяжеловесных грузов (выберите правильный ответ)**

- 18 тонн
- 38 тонн
- 40 тонн
- 44 тонны

**3. Какие показатели стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают для проверки согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?**

- эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил
- устойчивость транспортного средства при торможении
- показатели режима аварийного (автоматического) торможения
- показатели, аналогичные показателям для рабочей и запасной тормозных систем

**4. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц, допустивших осуществление перевозок пассажиров с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к водителям:**

- предупреждение
- административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
- административный штраф двадцать тысяч рублей
- дисквалификация

**5. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы шестиосного автопоезда, груз относится к категории тяжеловесных грузов (выберите правильный ответ)**

- 28 тонн
- 35 тонн
- 40 тонн
- 44 тонны

**6. В какие территориальные подразделения Госавтоинспекции следует подавать уведомления об организованной перевозке группы детей (выберите правильный ответ)?**

- по месту расположения фрахтовщика или фрахователя
- по месту начала перевозки
- по месту завершения перевозки
- в места начала и завершения перевозки

**7. Укажите какое административное наказание должностных лиц предусмотрено за нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами,**

- административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
- административный штраф двадцать пять тысяч рублей
- административный штраф пятьдесят тысяч рублей
- административный штраф двести тысяч рублей

**8. Выберите правильное определение медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством согласно Федеральному Закону № 196-ФЗ:**

- заболевания (состояния), при которых управление транспортным средством допускается при оборудовании его специальными приспособлениями
- заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности безопасного управления транспортным средством определенных категории, назначения и конструктивных характеристик
- заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности управления транспортным средством
- заболевания (состояния), при которых управление транспортным средством допускается при наличии у транспортного средства определенных конструктивных характеристик

**9. Какую форму, в соответствии с ДОПОГ, имеют знаки опасности, наносимые на упаковки, содержащие опасные грузы?**

- прямоугольника
- квадрата
- квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба).

**10. Сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте (выберите правильный ответ):**

- не менее 0,8 м от пола платформы
- не менее 0,5 м от верхнего края борта
- не менее 0,3 м от верхнего края борта

**11. Каково распределение административной ответственности между юридическими и физическими лицами?**

- в случае привлечения к административной ответственности юридического лица, физическое лицо не привлекается к административной ответственности за то же правонарушение
- применение административного наказания к физическому лицу освобождает от ответственности юридическое лицо
- применение административного наказания к физическому лицу не освобождает от ответственности юридическое лицо
- юридическое лицо не подлежит административной ответственности

**12. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки (выберите правильное продолжение):**

- обеспечивается сопровождение организованной транспортной колонны автомобилями ГИБДД

- организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.
- обеспечивается сопровождение группы детей привлеченным медицинским работником
- назначается представитель организации, осуществляющей образовательную деятельность

**13. Основным документом о трудовой деятельности и трудовом стаже водителя является (выберите правильный ответ):**

- трудовой договор
- водительское удостоверение
- трудовая книжка
- копии приказов о назначении на должность

**14. Перевозка пассажиров и багажа по заказу за плату осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании (выберите правильный ответ):**

- договора фрахтования, заключенного в письменной форме
- оформленного путевого листа
- договора на предоставление транспортных средств для перевозки неопределенного круга лиц

**15. Сведения о каких ДТП включаются в официальную статистическую информацию по дорожно-транспортным происшествиям (выберите правильный ответ)?**

- о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших на автомобильных дорогах общего пользования, в которых ранены либо погибли люди
- о ДТП с пострадавшими, в результате которых совокупный материальный ущерб превышает 10 минимальных окладов
- о всех ДТП независимо от тяжести последствий и величины материального ущерба
- о всех ДТП с пострадавшими за исключением дорожно-транспортных происшествий, возникших в результате стихийных бедствий

**16. Объектами защиты с массовым пребыванием людей являются (выберите правильный ответ):**

- помещения административно-общественного назначения
- здания, оборудованные огнетушителями и пожарной сигнализацией
- объекты, на которых может одновременно находиться 50 и более человек
- помещения с одновременным пребыванием 10 и более человек

**17. В какой срок фрахтовщик обязан рассмотреть заказ-наряд (выберите правильный ответ):**

- в течение 3 календарных дней
- в срок, не превышающий 5 календарных дней
- в срок, не превышающий 3 календарных дней со дня его получения

**18. Каковы требования к водителю автобуса при осуществлении организованной перевозки группы детей (выберите правильный ответ)?**

- отсутствие привлечения в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения
- отсутствие административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последних трех месяцев;
- прохождение инструктажа по охране труда;

**19. Соответствие работников требованиям к стажу (опыту) работы, установленным профессиональными и квалификационными требованиями при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается (выберите правильный ответ):**

- документами об образовании и (или) о квалификации
- трудовой книжкой и (или) сведениями о трудовой деятельности или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации
- почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы
- страховым свидетельством обязательного пенсионного страхования

**20. Что из перечисленного не является обязанностью перевозчика при перевозке пассажиров по заказу?**

- перевозка пассажира и багаж в пункт назначения
- выдача багажа уполномоченному на его получение лицу
- страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров
- наличие копий удостоверений личности фрахтовщиков

## **21. Рекомендуемая литература**

1. Конституция Российской Федерации.
2. Трудовой кодекс Российской Федерации.
3. Жилищный Кодекс Российской Федерации.
4. Гражданский кодекс Российской Федерации.
5. Градостроительный кодекс Российской Федерации 29.12.2004 № 190-ФЗ.
6. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
7. Алдошин Г.Т. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения: Учебное пособие / Г.Т. Алдошин. — СПб.: Лань, 2015. — 144 с.
8. Бадагуев Б.Т. Безопасность дорожного движения: Приказы, инструкции, журналы, положения / Б.Т. Бадагуев... — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 264 с.
9. Бадагуев Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2018. — 240 с.
10. Бершадский В.Ф. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник / В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко, В.И. Дудко... — Мн.: Амалфея, 2018. — 458 с.
11. Блинкин М.Я. Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институции / М.Я. Блинкин. — М.: ИД ВШЭ, 2018. — 240 с.
12. Волков В.С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения: Учебное пособие / В.С. Волков. — СПб.: Лань, 2015. — 144 с.

13. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студ. высш. проф. образования / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2018. — 256 с.
14. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. / В.И. Коноплянко. — М.: Высшая школа, 2017. — 383 с.
15. Ксенофонов И.В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения: Учебник / И.В. Ксенофонов. — М.: Academia, 2018. — 69 с.
16. Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категорий С, D, E / О.В. Майборода. — М.: Академия, 2019. — 288 с.
17. Пятницкий Л.Н. Безопасность дорожного движения глазами физика / Л.Н. Пятницкий. — М.: КД Либроком, 2019. — 144 с.