

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания
Педагогического совета
АНО ДПО «СТБШ»
от 29.12.2022 № 12

УТВЕРЖДАЮ



Директор
АНО ДПО «СТБШ»

Д.А. Мовшина

«29» декабря 2022 г.

**Образовательная программа
дополнительного профессионального образования
(профессиональная переподготовка)**

**«Диспетчер автомобильного транспорта и городского наземного
электрического транспорта» (ПП-05)**

Москва
2022

Содержание программы

1. Пояснительная записка
2. Планируемые результаты обучения
3. Учебный план
4. Рабочая программа
5. Календарный учебный график
6. Организационно-педагогические условия реализации программы
7. Оценочные материалы
8. Рекомендуемая литература

1. Пояснительная записка

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

К освоению программы допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Срок обучения: 280 часов.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная форма обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, обучение по индивидуальному плану, а также с использованием сетевой формы реализации дополнительной профессиональной программы.

Режим занятий: 4-8 часов в день при максимально допустимой 40-часовой недельной нагрузке.

Категория слушателей:

- лица, планирующие осуществлять трудовую деятельность по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- лица, замещающие должности (претендующих на замещение должностей), для исполнения должностных обязанностей, по которым устанавливаются требования к прохождению обучения по программе профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и иные лица.

Программа разработана на основании:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";
- ФГОС 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;
- Приказа Минтранса от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
- Приказа от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,

указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"».

Цель изучения данной программы заключается в получении компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретении новой квалификации для координации работы автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта.

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного получения новых профессиональных компетенций.

В ходе освоения данной программы слушателем совершенствуются следующие профессиональные **компетенции**:

- 1) профессиональные компетенции:
 - организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
 - принятие необходимых мер по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
 - обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- 2) общекультурные компетенции:
 - выбор типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оценка их эффективности и качества;
 - разработка предложений, направленных на формирование системного (комплексного) подхода к нормативно-правовому регулированию процессов транспортной деятельности на закрепленной территории (организации);
 - использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
 - поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач;
- 3) общепрофессиональные компетенции:
 - обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем, последовательность их изучения в случае необходимости могут изменяться при условии, что программа будет выполнена полностью по содержанию и общему количеству часов.

Лицам, прошедшим обучение и успешно сдавшим итоговый экзамен, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Требования к итоговой аттестации

Итоговая аттестация по программе профессиональной переподготовки заключается в проведении тестового контроля знаний, позволяющего оценить подготовку слушателя по данному направлению обучения.

Оценка	Критерии оценки
--------	-----------------

Удовлетворительно	- «удовлетворительно» выставляется слушателю, если он твердо знает материал образовательной программы, грамотно и по существу использует его, не допуская существенных неточностей в ответе на аттестационные испытания, правильно применяет теоретические положения при прохождении аттестационных испытаний, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения, набирает не менее 80% правильных ответов при решении тестовых заданий.
Не удовлетворительно	- «неудовлетворительно» выставляется слушателю, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большим затруднением проходит аттестационные испытания или не справляется с ними самостоятельно, набирает менее 80% правильных ответов при решении тестовых заданий.

2. Планируемые результаты обучения

В программе представлено описание планируемых результатов освоения профессиональных компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности, осуществляемое в результате обучения.

В результате обучения слушатель должен:

знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

УМЕТЬ:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта.

3. Учебный план

дополнительной профессиональной программы

«Диспетчер автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

(Код программы: ПП-05)

Направление подготовки: профессиональная переподготовка

№ тем	Наименование тем	Всего часов	В том числе			Форма контроля знаний
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	
1	Вводное занятие	2	1		1	
2	Понятия о транспорте и транспортных системах	6	3		3	
3	Законодательство в сфере безопасности дорожного движения	44	20	2	22	
4	Классификация автомобильных перевозок	24	8	4	12	
5	Организация пассажирских перевозок	12	4	2	6	
6	Промежуточная аттестация	4	4			Зачёт
7	Организация грузовых перевозок	12	4	2	6	
8	Технические осмотры, обслуживание и ремонт автотранспортных средств	32	12	4	16	
9	Техническое состояние автотранспортных средств	36	12	6	18	
10	Диспетчерское управление пассажирскими перевозками	104	36	16	52	
11	Итоговая аттестация	4	4			Экзамен

	Всего:	280	108	36	136
--	--------	-----	-----	----	-----

4. Рабочая программа

Тема 1. Вводное занятие

Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики. Специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли. Отраслевой рынок труда. Материально-технические ресурсы отрасли. Роль трудовых ресурсов. Финансовые ресурсы. Управление отраслью. Функции управленческой деятельности. Субъекты рынка автомобильной отрасли. Экономические показатели развития отрасли и ее перспективы. Стратегия Минтранса России в развитии и реформировании автомобильного транспорта.

Основные понятия о производственном процессе и принципах его организации. Общая структурная модель организации производства. Организация управления производством. Организация труда.

Тема 2. Понятия о транспорте и транспортных системах

Планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, ее связь с производственной программой по перевозкам. Техничко-экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов. Методика расчета. Методика расчета потребностей в запасных частях. Методика расчета затрат и потребностей в автошинах. Расчет норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств. Организационно-технические мероприятия по экономии топлива, смазочных материалов и других ресурсов. Первичные ресурсы. Вторичные ресурсы. Методика разработки плана перевозок и провозных возможностей (мощности) предприятия. Показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Пути повышения эффективности использования грузового автотранспорта.

Состав и структура работников основной деятельности автотранспортных предприятий. Планирование численности работников. Нормирование и организация труда на автомобильном транспорте. Основные направления организации труда. Нормирование труда водителей. Принципы и механизмы организации заработной платы. Тарифная система оплаты труда. Формы и системы оплаты труда. Основные элементы тарифной системы. Формы и системы оплаты труда на автомобильном транспорте. Основные элементы и принципы организации премирования. Показатели деятельности предприятия автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики.

Тема 3. Законодательство в сфере безопасности дорожного движения

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства. Техничко-эксплуатационные показатели работы

грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 4. Классификация автомобильных перевозок

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 5. Организация пассажирских перевозок

Организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

6. Промежуточная аттестация

Тема 7. Организация грузовых перевозок

Общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от

исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Тема 8. Технические осмотры, обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Структура и задачи пассажирских автотранспортных организации; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров. Принципы организации движения трамваев: понятие о пассажиропотоках и пассажироперевозках; изменение пассажиропотоков по времени суток, дням недели и времени года; маршрутная схема городского транспорта; распределение подвижного состава по маршрутам; расположение остановочных пунктов; регулярность движения поездов; факторы, влияющие на регулярность движения; значение скорости и регулярности движения поездов в обеспечении населения перевозками; взаимосвязь скорости движения и экономики организации; отдел эксплуатации трамвайного депо, служба движения трамвайной организации и их производственные функции. Принципы организации движения троллейбусов: понятие о пассажиропотоках и пассажироперевозках; изменение пассажиропотоков по времени суток, дням недели и времени года; маршрутная схема городского транспорта; распределение подвижного состава по маршрутам; расположение остановочных пунктов; регулярность движения поездов; факторы, влияющие на регулярность движения; значение скорости и регулярности движения поездов в обеспечении населения перевозками; взаимосвязь скорости движения и экономики организации; отдел эксплуатации троллейбусного депо, служба движения троллейбусной организации и их производственные функции.

Тема 9. Техническое состояние автотранспортных средств

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 10. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с

водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии, инструкция по контролю за работой водителя на линии, учету и оценке рейсов. Организация движения трамваев на маршруте: расписание и график движения поездов, их виды, назначение и принцип составления; нормирование скорости движения; учет и контроль выполнения расписания движения поездов; функции центрального (старшего) диспетчера, диспетчера конечной станции и маршрутного диспетчера; виды диспетчерской связи; диспетчерская система управления движением поездов.

11. Итоговая аттестация

5. Календарный учебный график

	месяцы/даты																								
дни недели	январь					февраль				март				апрель				май				июнь			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
понед.		Л	СР	Л	Л	Л	Л	Л				Л	СР	Л	Л	Л	Л	Л							
втор.		СР	Л	Л	Л	Л	СР	ИА				СР	Л	Л	Л	Л	СР	ИА							
среда	Л	СР	Л	СР	СР	Л	СР				Л	СР	Л	СР	СР	Л	СР								
четв.	Л	СР	СР	Л	Л	СР	Л				Л	СР	СР	Л	Л	СР	Л								
пятн.	Л	Л	Л	Л	СР	Л	СР				Л	Л	Л	Л	СР	Л	СР								

месяцы/даты																										
июль					август					сентябрь				октябрь					ноябрь				декабрь			
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
		Л	СР	Л	Л	Л	Л	Л											Л	СР	Л	Л	Л	Л	Л	
		СР	Л	Л	Л	Л	СР	ИА											СР	Л	Л	Л	Л	СР	ИА	
	Л	СР	Л	СР	СР	Л	СР											Л	СР	Л	СР	СР	Л	СР		
	Л	СР	СР	Л	Л	СР	Л											Л	СР	СР	Л	Л	СР	Л		
	Л	Л	Л	Л	СР	Л	СР											Л	Л	Л	Л	СР	Л	СР		

Примечание:

Л – лекции;

ПЗ – практические занятия;

СР – самостоятельная работа;

ИА – итоговая аттестация.

6. Организационно-педагогические условия реализации программы

Режим учебной недели: пятидневный

Организация занятий: 35-68 смен

Продолжительность занятий: 45 минут

Наполняемость учебных групп – по заявкам от заказчиков

Срок обучения: 280 часов

Режим занятий: 4, 6, 8 часов в день

Материально-техническое обеспечение учебного процесса по программе:
«Диспетчер автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

№ п/п	Наименования	Кол-во	Где находится
1	Ноутбук Lenovo G550	1 шт.	Ауд. 103
2	Монитор	5 шт.	Ауд. 103
3	Мультимедиапроектор NEC V260 X	1 шт.	Ауд. 103
4	Мышь компьютерная	5 шт.	Ауд. 103
5	Точка доступа D-Link Des-1005C	1 шт.	Ауд. 103
6	Клавиатура Genius	5 шт.	Ауд. 103
7	Процессор компьютерный OTOL	5 шт.	Ауд. 103
8	Стол для заседания	1 шт.	Ауд. 103
9	Тумбочка	1 шт.	Ауд. 103
10	Стеллаж	1 шт.	Ауд. 103
11	Кулер HotFrost	1 шт.	Ауд. 103
12	Удлинитель	8 шт.	Ауд. 103
13	Столы	16 шт.	Ауд. 103
14	Стулья	1 шт.	Ауд. 103
15	Доска передвижная	1 шт.	Ауд. 103
16	Экран	1 шт.	Ауд. 103
17	Вешалки для одежды	1 шт.	Ауд. 103
18	Кондиционер напольный Electrolux	1 шт.	Ауд. 103
19	Огнетушитель	2 шт.	Ауд. 103
20	Электронный учебный курс «Диспетчер автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»		https://ctbs.info/
21	Информационно-правовое обеспечение «Гарант»		https://www.garant.ru/

7. Оценочные материалы (тесты)

1. Оснащение рабочего места диспетчера на автотранспортном предприятии.
2. Какие обязательные реквизиты должен содержать путевой лист?
3. Через сколько часов непрерывного управления автомобилем предусматривается остановка для кратковременного отдыха водителя, продолжительностью не менее 15 минут?
4. Какая наименьшая остаточная высота протектора допускается при эксплуатации автобуса в соответствии с ГОСТом.
5. Организация работы с документами.
6. Документ, информация, документооборот, документооборот, документопотоки. Унификация, стандартизация. Унифицированная система документации, межотраслевые унифицированные системы документов.
7. Сколько лет должны храниться оформленные путевые листы в автопредприятии?
8. С какой неисправностью тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства?
9. Каким требованиям должен отвечать водитель, допускаемый к перевозке опасных грузов?
10. Виды бланков, реквизиты, формуляры. Отметки на документах. Единые требования и правила оформления документов, установленные государственными нормативными актами.
11. Стандарты. Кем и в скольких экземплярах выдается товарно-транспортная накладная? Кому они предназначаются?
12. Какой Федеральный закон определяет в настоящее время лицензирование перевозочной деятельности на автомобильном транспорте?
13. В каких случаях маршрут перевозки опасных грузов подлежит обязательному согласованию с подразделениями ГИБДД МВД России?
14. Организационные и распорядительные документы.
15. Информационно-справочные документы.
16. На какой срок выдается путевой лист?
17. Какие автобусные маршруты относятся к междугородним?
18. В каких случаях маршрут перевозки опасных грузов подлежит обязательному согласованию с подразделениями ГИБДД МВД России?
19. Средства оргтехники. Дайте классификацию входящих в оргтехнику средств составления и изготовления документов.
20. В каких случаях на одно транспортное средство допускается оформление нескольких путевых листов?
21. В каком году был принят Государственной думой Федеральный закон № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"?
22. В каких случаях ТС с грузом или без груза считается крупногабаритным?
23. Кем проставляются и как заверяются даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на постоянную стоянку?
24. Какие меры административного воздействия применяются к не аттестованным исполнительным руководителям и специалистам, занимающим должности, связанные с обеспечением безопасности движения на транспорте?
25. В каких случаях необходимо сопровождение патрульным автомобилем ГИБДД транспортных средств с крупногабаритным или тяжеловесным грузом?
26. Компьютерная техника в организации труда диспетчера. Персональный компьютер, видеомонитор, клавиатура.
27. В случае оформления на одно транспортное средство нескольких путевых листов отдельно на каждого водителя как проставляются дата, время и показания одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и дата, время и показания одометра при заезде транспортного средства на постоянную стоянку?

29. Что должен знать диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта в соответствии с требованиями «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»?
30. В каких случаях ТС с грузом или без груза считается крупногабаритным?

8. Рекомендуемая литература

1. Гражданский кодекс Российской Федерации.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации.
3. Трудовой кодекс Российской Федерации.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.
5. Федеральный закон от 01.05.1999 N 92-ФЗ "О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений".
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
7. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
8. Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".
9. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
10. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
11. Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
12. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".
13. Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ "О пожарной безопасности".
14. Федеральный закон № 323-ФЗ от 21 ноября 2011 года «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
15. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ.
16. Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".
17. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании" – Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 "О защите прав потребителей".
18. Постановление Госкомтруда СССР от 06.04.1988 № 193 «О согласовании Квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих предприятий, и организаций автомобильного транспорта».
19. России 19.09.2014 № 433-П, Учебная литература – Хусаинов А. Ш.. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие / А. Ш. Хусаинов; УлГТУ. – Ульяновск., 2011. – 117 с. – Литвинов А. С.,
20. Фаробин Я. Е. Теория эксплуатационных свойств. - М.: Машиностроение, 1989. – 240 с. – Основы обеспечения безопасности дорожного движения. / Под редакцией В.А.

- Печкина. – Иркутск: ИрГТУ, 1999. – 138 – Безопасность дорожного движения/
Печкин В.А.-Иркутск: ИрГТУ, 2013. – Коноплянко
21. В.И. Организация и безопасность дорожного движения. М.: Транспорт, 1993. - 183 с.
– Судебно-автотехническая экспертиза: методическое пособие для
экспертов-автотехников, следователей и судей / под ред. В.А. Иларионова.– М.:
ВНИИСЭ, 1980. – Ч. 2. – 491 с. – Евтюков С.А., Васильев Я.В.
22. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: справочник – СПб: Изд-во
«ДНК», 2006.–536 с.
23. – Автотехническая экспертиза/ В.А. Бекасов, Г.Я. Боград, Б.Л. Зотов, Г.Г.
Индиченко.– М.: Юридическая литература, 1967. – 254 с.