

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания
Педагогического совета
АНО ДПО «СТЫШ»

от 29.12.2022 № 12



УТВЕРЖДАЮ

Директор
АНО ДПО «СТЫШ»

Д.А. Мовшина

2022 г.

**Образовательная программа
дополнительного профессионального образования
(профессиональная переподготовка)**

«Контролер технического состояния автотранспортных средств» (ПП-04)

Москва
2022

Содержание программы

1. Пояснительная записка
2. Планируемые результаты обучения
3. Учебный план
4. Рабочая программа
5. Календарный учебный график
6. Организационно-педагогические условия реализации программы
7. Оценочные материалы
8. Рекомендуемая литература

1. Пояснительная записка

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

К освоению программы допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Срок обучения: 280 часов.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная форма обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, обучение по индивидуальному плану, а также с использованием сетевой формы реализации дополнительной профессиональной программы.

Режим занятий: 4-8 часов в день при максимально допустимой 40-часовой недельной нагрузке.

Категория слушателей:

- лица, планирующие осуществлять трудовую деятельность по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»;
- лица, замещающие должности (претендующих на замещение должностей), для исполнения должностных обязанностей, по которым устанавливаются требования к прохождению обучения по программе профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» и иные лица.

Программа разработана на основании:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";
- ФГОС 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;
- Приказа Минтранса от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
- Приказа от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"».

Цель изучения данной программы заключается в получении компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретении новой квалификации для контроля технического состояния автотранспортных средств.

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного получения новых профессиональных компетенций.

В ходе освоения данной программы слушателем совершенствуются следующие профессиональные **компетенции**:

- 1) профессиональные компетенции:
 - ведение технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
 - владение методикой ведения расчета норм времени на выполнение операций;
 - владение основами эксплуатации технических средств автомобильного транспорта;
- 2) общекультурные компетенции:
 - выбор типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оценка их эффективности и качества;
 - разработка предложений, направленных на формирование системного (комплексного) подхода к нормативно-правовому регулированию процессов транспортной деятельности на закрепленной территории (организации);
 - использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
 - поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач;
- 3) общепрофессиональные компетенции:
 - обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем, последовательность их изучения в случае необходимости могут изменяться при условии, что программа будет выполнена полностью по содержанию и общему количеству часов.

Лицам, прошедшим обучение и успешно сдавшим итоговый экзамен, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Требования к итоговой аттестации

Итоговая аттестация по программе профессиональной переподготовки заключается в проведении тестового контроля знаний, позволяющего оценить подготовку слушателя по данному направлению обучения.

Оценка	Критерии оценки
Удовлетворительно	- «удовлетворительно» выставляется слушателю, если он твердо знает материал образовательной программы, грамотно и по существу использует его, не допуская существенных неточностей в ответе на аттестационные испытания, правильно

	применяет теоретические положения при прохождении аттестационных испытаний, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения, набирает не менее 80% правильных ответов при решении тестовых заданий.
Не удовлетворительно	- «неудовлетворительно» выставляется слушателю, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большим затруднением проходит аттестационные испытания или не справляется с ними самостоятельно, набирает менее 80% правильных ответов при решении тестовых заданий.

2. Планируемые результаты обучения

В программе представлено описание планируемых результатов освоения профессиональных компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности, осуществляемое в результате обучения.

В результате обучения слушатель должен:

знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта.

3. Учебный план

дополнительной профессиональной программы

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

(Код программы: ПП-04)

Направление подготовки: профессиональная переподготовка

№ тем	Наименование тем	Всего часов	В том числе			Форма контроля знаний
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	
1	Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД	2	1		1	
2	Организация государственного учета автотранспортных средств (АТС). Классификация АТС по категориям	6	3		3	
3	Организация контроля технического состояния АТС	44	20	2	22	
4	Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам	24	8	4	12	
5	Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы	12	4	2	6	
6	Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации	12	4	2	6	
7	Основы трудового законодательства. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте	32	12	4	16	
8	Промежуточная аттестация	4	4			Зачёт
9	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного	36	12	6	18	

	транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок					
10	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом	74	25	12	37	
11	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	24	8	4	12	
12	Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта	6	3		3	
13	Итоговая аттестация	4	4			Экзамен
	Всего:	280	108	36	136	

4. Рабочая программа

Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД

Основные сведения по оформлению чертежей. Шрифт. Геометрическое черчение. Методы и приемы проекционного черчения. Сечение геометрических тел плоскостью.

Проецирование модели. Техническое рисование. Машиностроительное черчение. Категории изображений. Резьба и резьбовые изделия. Разъемные и неразъемные соединения. Зубчатые передачи. Колесо зубчатое. Общие сведения об изделиях и сборочных чертежах. Чтение и детализирование сборочного чертежа.

Виды машин и механизмов, принцип действия, кинематические и динамические характеристики. Типы кинематических пар. Типы соединений деталей и машин. Виды износа и деформаций деталей и узлов. Основные сборочные единицы и детали. Характер соединения деталей и сборочных единиц. Принцип взаимозаменяемости. Виды движений и преобразующие движения механизмы. Виды передач, их устройство, назначение, преимущества и недостатки, условные обозначения на схемах.

Передачное отношение и число. Назначение и квалификации подшипников. Основные типы смазочных устройств. Типы, назначение, устройство редукторов. Трение, его виды, роль трения в технике. Устройство и назначение инструментов и контрольно-измерительных приборов, используемых при техническом обслуживании ремонте оборудования.

Тема 2. Организация государственного учета автотранспортных средств (АТС). Классификация АТС по категориям

Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств. Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики. Организация и безопасность движения. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Практические мероприятия по организации дорожного движения.

Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл. Двигателя внутреннего сгорания. Кривошипношатунный и газораспределительные механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля. Электрооборудование.

Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принцип работы, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения. Безопасность труда. Организационные основы контроля технического состояния АМТС. Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации. Экологическая безопасность АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.). Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС, работающих на газовом топливе.

Тема 3. Организация контроля технического состояния АТС

Система технического обслуживания и ремонт автомобиля. Качество и надежность автомобиля. Неисправности автомобиля. Плановопредупредительная система технического обслуживания и ремонта машин. Средства технического обслуживания автомобильного парка. Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобиля топливом.

Пост технического диагностирования автомобилей. Агрегаты технического обслуживания автомобилей. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектующие работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.

Тема 4. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам

Техническое обслуживание и ремонт двигателя. Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндропоршневой группы и кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей. Техническое обслуживание и ремонт шасси. Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов. Обслуживание и ремонт электрооборудования.

Тема 5. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы

Технология контроля технического состояния АМТС. Технология контроля технического состояния двигателя. Технология контроля технического состояния тормозных систем. Технология контроля технического состояния рулевого управления. Технология контроля технического состояния трансмиссии. Технология контроля технического состояния колес. Технология контроля технического состояния световых приборов. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.). Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей.

Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе. Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.

Определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей. Определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей. Проверка технического состояния транспортных средств перед выездом и возвращением с линии. Оформление результатов контроля технического состояния АМТС. Определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств.

Тема 6. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации

Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа. Основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте. Учет и контроль перевозок пассажиров. Обеспечение безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров. Обобщенная транспортная характеристика груза. Классификация специальных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка основных видов сельскохозяйственной продукции. Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий. Перевозка продукции химической промышленности.

Перевозка продукции машиностроительной, приборостроительной; и металлообрабатывающей промышленности. Перевозка грузов строительной индустрии. Междугородные и международные перевозки грузов. Страхование на автомобильном транспорте.

Тема 7. Основы трудового законодательства. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте

Структура и задачи пассажирских автотранспортных организации; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров. Принципы организации движения трамваев: понятие о пассажиропотоках и пассажироперевозках; изменение пассажиропотоков по времени суток, дням недели и времени года; маршрутная схема городского транспорта; распределение подвижного состава по маршрутам; расположение остановочных пунктов; регулярность движения поездов; факторы, влияющие на регулярность движения; значение скорости и регулярности движения поездов в обеспечении населения перевозками; взаимосвязь скорости движения и экономики

организации; отдел эксплуатации трамвайного депо, служба движения трамвайной организации и их производственные функции.

Принципы организации движения троллейбусов: понятие о пассажиропотоках и пассажироперевозках; изменение пассажиропотоков по времени суток, дням недели и времени года; маршрутная схема городского транспорта; распределение подвижного состава по маршрутам; расположение остановочных пунктов; регулярность движения поездов; факторы, влияющие на регулярность движения; значение скорости и регулярности движения поездов в обеспечении населения перевозками; взаимосвязь скорости движения и экономики организации; отдел эксплуатации троллейбусного депо, служба движения троллейбусной организации и их производственные функции.

8. Промежуточная аттестация

Тема 9. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы, порядок получения лицензии. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии. Структура, задачи и права органов

Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН). Функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 10. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом

Система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

Тема 11. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта

Автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу. Нетрадиционные виды топлива. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации

по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

Тема 12. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта

Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности. Классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Допуск

АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

13. Итоговая аттестация

5. Календарный учебный график

	месяцы/даты																								
дни недели	январь					февраль				март				апрель				май				июнь			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
понед.		Л	СР	Л	Л	Л	Л	Л				Л	СР	Л	Л	Л	Л	Л							
втор.		СР	Л	Л	Л	Л	СР	ИА				СР	Л	Л	Л	Л	СР	ИА							
среда	Л	СР	Л	СР	СР	Л	СР				Л	СР	Л	СР	СР	Л	СР								
четв.	Л	СР	СР	Л	Л	СР	Л				Л	СР	СР	Л	Л	СР	Л								
пятн.	Л	Л	Л	Л	СР	Л	СР				Л	Л	Л	Л	СР	Л	СР								

месяцы/даты																										
июль					август					сентябрь				октябрь					ноябрь				декабрь			
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
		Л	СР	Л	Л	Л	Л	Л											Л	СР	Л	Л	Л	Л	Л	
		СР	Л	Л	Л	Л	СР	ИА											СР	Л	Л	Л	Л	СР	ИА	
	Л	СР	Л	СР	СР	Л	СР										Л	СР	Л	СР	СР	Л	СР			
	Л	СР	СР	Л	Л	СР	Л										Л	СР	СР	Л	Л	СР	Л			
	Л	Л	Л	Л	СР	Л	СР										Л	Л	Л	Л	СР	Л	СР			

Примечание:

Л – лекции;

ПЗ – практические занятия;

СР – самостоятельная работа;

ИА – итоговая аттестация.

6. Организационно-педагогические условия реализации программы

Режим учебной недели: пятидневный

Организация занятий: 35-68 смен

Продолжительность занятий: 45 минут

Наполняемость учебных групп – по заявкам от заказчиков

Срок обучения: 280 часов

Режим занятий: 4, 6, 8 часов в день

Материально-техническое обеспечение учебного процесса по программе:
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименования	Кол-во	Где находится
1	Ноутбук Lenovo G550	1 шт.	Ауд. 103
2	Монитор	5 шт.	Ауд. 103
3	Мультимедиапроектор NEC V260 X	1 шт.	Ауд. 103
4	Мышь компьютерная	5 шт.	Ауд. 103
5	Точка доступа D-Link Des-1005C	1 шт.	Ауд. 103
6	Клавиатура Genius	5 шт.	Ауд. 103
7	Процессор компьютерный OTOL	5 шт.	Ауд. 103
8	Стол для заседания	1 шт.	Ауд. 103
9	Тумбочка	1 шт.	Ауд. 103
10	Стеллаж	1 шт.	Ауд. 103
11	Кулер HotFrost	1 шт.	Ауд. 103
12	Удлинитель	8 шт.	Ауд. 103
13	Стол	16 шт.	Ауд. 103
14	Стулья	1 шт.	Ауд. 103
15	Доска передвижная	1 шт.	Ауд. 103
16	Экран	1 шт.	Ауд. 103
17	Вешалки для одежды	1 шт.	Ауд. 103
18	Кондиционер напольный Electrolux	1 шт.	Ауд. 103
19	Огнетушитель	2 шт.	Ауд. 103
20	Электронный учебный курс «Контролер технического состояния автотранспортных средств»		https://ctbs.info/
21	Информационно-правовое обеспечение «Гарант»		https://www.garant.ru/

7. Оценочные материалы (тесты)

1. Назовите принципы трудового права.

2. В чем заключаются особенности системы источников трудового права?
3. Охарактеризуйте ТК РФ как центральный источник трудового права.
4. Определите место и роль коллективных договоров и соглашений в системе источников трудового права.
5. Раскройте понятие «субъект трудового права».
6. Назовите основные субъекты трудового права.
7. Опишите структуру трудового права субъектности.
8. Охарактеризуйте правовой статус работника.
9. Охарактеризуйте работодателя как субъекта трудового права.
10. Перечислите основания возникновения трудовых правоотношений.
11. Перечислите формы социального партнерства.
12. В чем заключается значение коллективных договоров и соглашений?
13. Чем отличаются коллективные договоры и соглашения?
14. В чем отличие трудового договора от гражданско-правовых договоров, опосредующих трудовую деятельность?
15. Какова процедура заключения трудового договора и оформления приема на работу?
16. В каких случаях можно заключить срочный трудовой договор?
17. Каков порядок изменения определенных сторонами условий трудового договора?
18. В чем сходство и отличия расторжения договора по инициативе работника и по соглашению сторон?
19. Какие установлены виды рабочего времени?
20. Что представляет собой режим рабочего времени?
21. Какие виды учета рабочего времени вам известны?
22. Что следует понимать под временем отдыха?
23. Какие виды времени отдыха вы знаете?
24. Назовите правила привлечения работников к работе в выходные и праздничные дни.
25. Какие существуют методы правового регулирования оплаты труда.
26. Назовите минимальный размер оплаты труда на сегодняшний день.
27. Какие системы оплаты труда вы знаете? Какими нормативными актами устанавливаются системы оплаты труда?
28. В чем отличия гарантий от компенсаций? В каких случаях работникам предоставляются гарантии, а в каких – компенсации?
29. Какие гарантии и компенсации и на каких условиях предоставляются работникам, совмещающим работу с обучением?
30. Какие гарантии и компенсации предоставляются работникам, совмещающим работу с обучением?
31. Дайте определение понятия дисциплинарного проступка и его правовую характеристику.
32. Назовите виды дисциплинарных взысканий.
33. Какие меры поощрения вы знаете? Приведите примеры мер поощрения, устанавливаемых работодателем.
34. Что такое материальная ответственность по трудовому договору?
35. Охарактеризуйте условия наступления материальной ответственности.
36. Дайте определение индивидуального трудового спора и назовите его признаки.
37. Какие признаки характерны для индивидуального трудового спора?
38. Какие индивидуальные трудовые споры могут быть рассмотрены исключительно в суде?
39. Назовите отличия коллективных трудовых споров от индивидуальных трудовых споров.

40. Какие примирительные процедуры используются для разрешения коллективных трудовых споров?
41. Назовите виды контроля и надзора за соблюдением трудового законодательства.
42. Каковы полномочия федеральной инспекции труда?
43. Каков порядок проведения проверок соблюдения трудового законодательства?
44. Какой срок хранения материалов расследования несчастных случаев у работодателя установлен Трудовым кодексом Российской Федерации?
45. Какой организацией устанавливается степень утраты застрахованным профессиональной трудоспособности в результате несчастного случая на производстве?
46. На кого возлагается ответственность за своевременное и надлежащее расследование несчастного случая на производстве?
47. В какие сроки проводится расследование несчастного случая, в результате которого один или несколько пострадавших получили тяжелые повреждения здоровья?
48. С какой периодичностью должны пересматриваться инструкции по охране труда?
49. Какой вид инструктажа по охране труда проводится с работником перед выполнением работ, не связанных с его функциональными обязанностями?
50. Кем должны быть утверждены инструкции по охране труда?

8. Рекомендуемая литература

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие для вузов. - М.: Академия, 2006.
2. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И.В. Спирин. - М.: Академия, 2003 - 400 с.
3. Покровский Б.С. Общий курс слесарного дела: Учеб. Пособие. - М.: ОИЦ «Академия», 2010
4. Покровский БС. Основы слесарного дела. Рабочая тетрадь. М.: ОИЦ «Академия», 2010.
5. Покровский Б.С. Основы слесарного дела: Учебник для нач. проф. образования. - М.: ОИЦ «Академия», 2010.
6. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств – М.:Академия, 2010.
7. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей - М.: Форум, 2010.
8. Епифанов Л.И., Епифанова Е. А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта - М.: Инфра-М, 2010.
9. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей - М.: Мастерство, 2010.
10. Ламака Ф. И. Лабораторно - практические работы по устройству грузовых автомобилей - М.: «Академия» 2010.
11. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонта автомобилей легковых автомобилей. - М.:Академия 2010.
12. Кузнецов А. С. Техническое обслуживание диагностика двигателей внутреннего сгорания. - М.: Академия, 2011.
13. Кузнецов А. С. Устройство и работа двигателей внутреннего сгорания М.: Академия, 2011.
14. Скуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей - М.: Инфра-М, 2010.
15. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы - М.: Академия, 2010.
16. Михеева Е. В. Информационные технологии в профессиональной деятельности - М.:Академия, 2010.