

СОГЛАСОВАНО
Протокол заседания
Педагогического совета
АНО ДПО «СТБШ»
от 29.12.2022 № 12

УТВЕРЖДАЮ
Директор
АНО ДПО «СТБШ»
Д.А. Мовшина
«29» декабря 2022 г.



**Образовательная программа
дополнительного профессионального образования
(профессиональная переподготовка)
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного
движения» (ПП-14)**

Москва
2022

Содержание программы

1. Пояснительная записка
2. Планируемые результаты обучения
3. Учебный план
4. Рабочая программа
5. Календарный учебный график
6. Организационно-педагогические условия реализации программы
7. Оценочные материалы
8. Рекомендуемая литература

1. Пояснительная записка

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

К освоению программы допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Срок обучения: 250 часов.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная форма обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, обучение по индивидуальному плану, а также с использованием сетевой формы реализации дополнительной профессиональной программы.

Режим занятий: 4-8 часов в день при максимально допустимой 40-часовой недельной нагрузке.

Категория слушателей:

- лица, планирующие осуществлять трудовую деятельность по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»;
- лица, замещающие должности (претендующих на замещение должностей), для исполнения должностных обязанностей, по которым устанавливаются требования к прохождению обучения по программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» и иные лица.

Программа разработана на основании:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";
- ФГОС 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;
- Приказа Минтранса от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
- Приказа от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,

указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"».

Цель изучения данной программы заключается в получении компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретении новой квалификации для ведения трудовой деятельности обеспечения безопасности дорожного движения.

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного получения новых профессиональных компетенций.

В ходе освоения данной программы слушателем совершенствуются следующие профессиональные **компетенции**:

1) профессиональные компетенции:

- владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

- владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

- владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях;

2) общекультурные компетенции:

- выбор типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оценка их эффективности и качества;

- разработка предложений, направленных на формирование системного (комплексного) подхода к нормативно-правовому регулированию процессов транспортной деятельности на закрепленной территории (организации);

- использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;

- поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач;

3) общепрофессиональные компетенции:

- обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Текущий контроль знаний включает в себя наблюдение преподавателя за учебной работой обучающихся и проверку качества знаний, умений и навыков, которыми они овладели на определенном этапе обучения посредством выполнения упражнений на практических занятиях и в иных формах, установленных преподавателем.

Промежуточная аттестация - оценка качества усвоения обучающимися содержания учебных блоков/дисциплин непосредственно по завершению их освоения, проводимая в форме опроса, зачета посредством тестирования или в иных формах, в соответствии с учебным планом.

Итоговая аттестация - процедура, проводимая с целью установления уровня знаний, обучающихся с учетом прогнозируемых результатов обучения и требований к результатам освоения образовательной программы. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется в форме зачета посредством тестирования.

Для промежуточной и итоговой аттестации используются **п.7** Оценочные материалы (тесты), соответствующие целям и задачам программы подготовки слушателя, учебному плану. Оценочные материалы (тесты) обеспечивают оценку качества общепрофессиональных и профессиональных компетенций, приобретаемых обучающимся.

Требования к итоговой аттестации

Итоговая аттестация по программе повышения квалификации заключается в проведении тестового контроля знаний, позволяющего оценить подготовку слушателя по данному направлению обучения.

| Оценка | Критерии оценки |
|-----------------------------|--|
| Удовлетворительно | - <i>«удовлетворительно»</i> выставляется слушателю, если он твердо знает материал образовательной программы, грамотно и по существу использует его, не допуская существенных неточностей в ответе на аттестационные испытания, правильно применяет теоретические положения при прохождении аттестационных испытаний, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения, набирает не менее 80% правильных ответов при решении тестовых заданий. |
| Не удовлетворительно | - <i>«неудовлетворительно»</i> выставляется слушателю, если он не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большим затруднением проходит аттестационные испытания или не справляется с ними самостоятельно, набирает менее 80% правильных ответов при решении тестовых заданий. |

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем, последовательность их изучения в случае необходимости могут изменяться при условии, что программа будет выполнена полностью по содержанию и общему количеству часов.

Лицам, прошедшим обучение и успешно сдавшим итоговый экзамен, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

2. Планируемые результаты обучения

В программе представлено описание планируемых результатов освоения профессиональных компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности, осуществляемое в результате обучения.

В результате обучения слушатель должен:

знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и
- перевозки пассажиров и грузов;

- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;

УМЕТЬ:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельство возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

3. Учебный план

дополнительной профессиональной программы
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»
(Код программы: ПП-14)
Направление подготовки: профессиональная переподготовка

| № тем | Наименование тем | Всего часов | В том числе | | | Форма контроля знаний |
|-------|---|-------------|-------------|----------------------|------------------------|-----------------------|
| | | | Лекции | Практические занятия | Самостоятельная работа | |
| 1 | Система государственного управления безопасностью дорожного движения | 32 | 16 | | 16 | |
| 2 | Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения | 30 | 15 | | 15 | |
| 3 | Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) | 32 | 16 | | 16 | |
| 4 | Дорожный фактор и безопасность дорожного движения | 24 | 12 | | 12 | |
| 5 | Проблемы и надежности водителя | 24 | 12 | | 12 | |
| 6 | Промежуточная аттестация | 2 | 2 | | | Зачёт |
| 7 | Организация работы по безопасности движения в транспортном предприятии | 24 | 12 | | 12 | |
| 8 | Поддержание и контроль состояния здоровья водителей | 24 | 12 | | 12 | |
| 9 | Дорожный фактор и безопасность дорожного движения | 24 | 12 | | 12 | |
| 10 | Страхование на транспорте | 32 | 16 | | 16 | |
| 11 | Итоговая аттестация | 2 | 2 | | | Экзамен |
| | Всего: | 250 | 127 | | 123 | |

4. Рабочая программа

Тема 1. Система государственного управления безопасностью дорожного движения

Общая характеристика транспортной системы России. Система управления транспортной отраслью. Задачи и функции Министерства транспорта Российской Федерации. Цели и задачи развития транспортной системы РФ. Регулирование естественных монополий на транспорте. Основные принципы регулирования и (или) контроля деятельности субъектов естественных монополий. Функции органов регулирования и органов контроля естественных монополий:

- методы ценового (тарифного) регулирования
- принципы государственной долгосрочной тарифной политики в сферах естественной монополии.

Тема 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения

Стандартизация, сертификация, метрология и лицензирование на автомобильном транспорте - сложное и актуальное направление современной науки и практики. Реформа государственного регулирования транспортной безопасности, формирование государственной политики в области обеспечения автотранспортной безопасности представляются объективно и безотлагательно необходимыми. Государственная концепция обеспечения безопасности на автомобильном транспорте может обеспечить устойчивую транспортную деятельность, предотвращающую и минимизирующую вред здоровью и

жизни людей, имуществу и природе. В решении этой проблемы большее значение имеет принятый Федеральный закон РФ «О техническом регулировании» №184 от 27.12.2002 г. Поэтапная его реализация создает не только систему технического регулирования в стране, но и приведет нашу систему технического регулирования в соответствие с международной. Данный закон позволяет пересмотреть основные правила стандартизации и сертификации, определивших коренное изменение правовых актов этих процедур, а также соблюдение правил метрологии на автомобильном транспорте. На основе Закона РФ «О техническом регулировании» в последние годы вышел ряд новых нормативных документов по стандартизации, сертификации и лицензированию, требования которых направлены на повышение безопасности автотранспортной деятельности.

Анализ и разрешение проблем правового регулирования транспортной деятельности представляют особый интерес для различных отраслей права, прежде всего, предпринимательского, гражданского и административного. Их изучение позволяет глубже понять особенности специальных норм транспортного права и межотраслевых правовых связей в сфере транспортного регулирования. Прежде всего, выделяются гражданско-правовые договорные отношения между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами. Вместе с тем не менее важным является исследование вопросов государственного управления транспортной деятельностью, правового режима земель транспорта, иных публично-правовых инструментов регулирования.

Тема 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)

Система «водитель – автомобиль – дорога - среда». Эффективность, безопасность и экологичность транспортного процесса. Понятие о системе управления водитель-автомобиль-дорога-среда (ВАДС). Цели и задачи функционирования системы ВАДС. Роль автомобильного транспорта в транспортной системе. Эффективность, безопасность и экологичность дорожного движения. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - один из видов отказа в функционировании дорожного движения. Другие виды отказов. Факторы, влияющие на безопасность: водитель, автомобиль, дорога. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж водителя как показатель его квалификации. Необходимость разработки количественных показателей уровня квалификации водителя ТС для реализации резервов, связанных с ростом его профессионального мастерства. Статистика эффективности, безопасности и экологичности дорожного движения в России в сравнении с другими странами. Роль водителя в охране окружающей среды.

Учет и отчетность ДТП, планирование профилактической работы по их предупреждению, служебное расследование ДТП, передачу информации, связанной с дорожно-транспортным и происшествиями, в вышестоящие организации и контроль состояния работы по предупреждению ДТП регламентируется нормативными документами. Целью изучения настоящей темы является: научить обучающихся работать с документацией, связанной с работой по предупреждению ДТП, которая ведется во всех автотранспортных предприятиях и организациях, являющихся непосредственными владельцами автотранспортных средств, именуемых в дальнейшем организациями - владельцами автотранспортных средств.

Тема 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

Дорога - это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода и расположенные на них или под ними конструктивные элементы дороги и дорожные

сооружения, являющиеся её технологической частью. Понятие категория автомобильной дороги. Классификация автомобильных дорог общего пользования. Классификация автомобильных дорог по интенсивности. Классификация дорог по административному значению. Дороги промышленных предприятий.

Тема 5. Проблемы и надежности водителя

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Элементы модели управляющей деятельности водителя: восприятие обстановки, обработка информации, подготовка выбора решений по управлению автомобилем, принятие решений, техническое исполнение решения. Подходы к вопросу объективной оценки профессионального мастерства. Количественная оценка профессиональных качеств.

Оценка по параметрам, характеризующим операторские качества водителя: точность отработки отдельных операций по управлению автомобилем, быстроедействие и надежность, водителя. Способность к сохранению требуемых рабочих качеств в течение некоторого времени в условиях возможного усложнения дорожной обстановки.

Наличие показателей, позволяющих количественно оценить степень приближения профессиональных качеств конкретного водителя к некоторому сформированному эталону на основе обработки результатов определенных тестов- процедур. Тесты элементов рабочей деятельности: тесты отдельных операций, тесты совокупности операций в условиях взаимодействия с неподвижными объектами; тесты совокупности операций в условиях взаимодействия с подвижными объектами, интегральные тесты деятельности водителя в реальных условиях дорожного движения, тесты поведения водителя в условиях имитации критических дорожно-транспортных ситуаций. Метод оценки мастерства управления, основанный на измерении продольных и поперечных ускорений автомобиля, на который устанавливаются специальные датчики (акселерометры) и счетное устройство. Диапазон допустимых значений ошибок по каждому каналу управления.

6. Промежуточная аттестация

Тема 7. Организация работы по безопасности движения в транспортном предприятии

Технические средства безопасности движения – технические приспособления, которые обеспечивают безопасность движения, в том числе на различных видах транспорта. Система обеспечения безопасности движения. Оборудование кабинета безопасности движения должно включать технические средства и приборы для проведения занятий по повышению квалификации водителей, по оценке качества обучения и его результатов.

Исходя из решаемых задач в процессе подготовки и повышения квалификации водителей, все технические средства обучения (ТСО) могут быть разделены на: информационные (плакаты, видеотехника и т.п.); обучения и контроля знаний с применением средств вычислительной техники; формирования практических навыков (тренажеры). Подвижной состав, требования к подвижному составу, поддержание технического состояния подвижного состава. К эксплуатации допускается только подвижной состав, выпущенный предприятиями промышленности. Подвижной состав должен постоянно поддерживаться в надлежащем техническом состоянии путем своевременного проведения технического обслуживания. Не допускается эксплуатация подвижного состава, имеющего указанные ниже недостатки и неисправности.

В зависимости от периода года и состояния дорог автомобили могут укомплектовываться средствами повышения проходимости, перечень которых определяется руководством предприятия. Автомобили и прицепной подвижной состав, пришедшие в

негодность вследствие истощения ресурса после совершения пробега, установленного действующими нормами, а также по причине аварии или пожара и в других случаях, исключающих возможность или целесообразность их восстановления, подлежат списанию. Перевозка опасных грузов, в том числе перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Перевозка опасных грузов. Классификация опасных грузов. Особенности приёма, погрузки, документального оформления. Особые мероприятия при перевозке отдельных опасных грузов. Ликвидация аварийных ситуаций. На сегодняшний день самым доступным и выгодным видом транспортных услуг являются перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. В настоящее время развита сеть автодорог и это делает возможными грузоперевозки автотранспортом практически в любом направлении. Строятся новые дороги, мосты и поэтому перевозки опасных грузов автотранспортом из года в год становится больше, растёт и грузопоток.

Чтобы качественно организовать перевозку груза, необходимо всегда тщательно измерять его габариты и вес. Причем если груз должен «ехать» пакетированным, то взвешивать и производить замеры нужно как перед тем, как он будет упакован, так и тогда, когда он уже находится в таре. Получение специального разрешения на перевозку крупногабаритных и негабаритных грузов. Перевозка пассажиров.

Основными задачами пассажирских автобусных перевозок является удовлетворение потребностей населения в перевозках, при этом должно учитываться возможность сокращения времени на поездку, обеспечение регулярности движения автобусов и гарантия возможностей поездки. Пассажирские перевозки классифицируются на: автобусные перевозки; легковые автомобили (такси). Городские перевозки; пригородные; местные; междугородные; межобластные; международные. Особенности городских перевозок. Маршрутом называют регламентированный путь следования подвижного состава при выполнении перевозок.

Тема 8. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности. Организация обеспечивает прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения Российской Федерации. Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей: с учетом этих норм должны быть составлены графики работы водительского состава, расписания и графики движения транспортных средств в городском, пригородном и междугородном сообщении, организованы контроль за соблюдением установленного режима работы водителей, ведение документации по учету рабочего времени и времени отдыха.

Тема 9. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

Надежность автомобиля — это свойство автомобиля сохранять эксплуатационно-технические качества и безотказно выполнять свои функции при эксплуатации на протяжении установленного заводом-изготовителем срока. От надежности автомобиля зависит эффективность его технической эксплуатации. Совокупность факторов, при которых используется автомобильный транспорт, влияет на режим работы агрегатов и деталей, ускоряя или замедляя интенсивность изменения параметров их технического состояния. Факторы, определяющие надежность и долговечность автомобиля. Понятие технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта.

Тема 10. Страхование на транспорте

Сущность и значение страхования как экономического метода регулирования на транспорте. Основные понятия страхования. Страхование обязательных и добровольных рисков на автомобильном транспорте. Автомобильный транспорт, являясь специфичной и достаточно самостоятельной отраслью экономики, обуславливает специфику и особенности страховых отношений на автомобильном транспорте. Особенности страхования на автомобильном транспорте.

Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страхование ответственности предназначено для компенсации любого ущерба, причиненного застрахованным третьему лицу. Суть страхования ответственности состоит в том, что страховщик принимает на себя обязательство возместить ущерб, причиненный застрахованным третьим лицам. Под гражданской ответственностью понимается обязательство возмещения ущерба, нанесенного одним лицом другому. Это обязательство возникает только при наличии определенных действий или упущений, при которых будут нарушены какие-либо блага другого лица. Необходимо проводить различие между гражданской и уголовной ответственностью. Цель гражданской ответственности — возмещение причиненного ущерба, а уголовной — наказание лица, совершившего преступление, подпадающее под уголовную ответственность.

11. Итоговая аттестация

5. Календарный учебный график

| дни недели | месяцы/даты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------|----|----|----|----|---------|----|----|---|------|----|----|----|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|------|----|----|
| | январь | | | | | февраль | | | | март | | | | | апрель | | | | май | | | | июнь | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| понед. | | Л | СР | Л | Л | Л | Л | Л | | | | Л | СР | Л | Л | Л | Л | Л | | | | | | | |
| втор. | | СР | Л | Л | Л | Л | СР | ИА | | | | СР | Л | Л | Л | Л | СР | ИА | | | | | | | |
| среда | Л | СР | Л | СР | СР | Л | СР | | | | Л | СР | Л | СР | СР | Л | СР | | | | | | | | |
| четв. | Л | СР | СР | Л | Л | СР | Л | | | | Л | СР | СР | Л | Л | СР | Л | | | | | | | | |
| пятн. | Л | Л | Л | Л | СР | Л | СР | | | | Л | Л | Л | Л | СР | Л | СР | | | | | | | | |

| месяцы/даты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|---------|----|--|--|--|
| июль | | | | | август | | | | | сентябрь | | | | | октябрь | | | | | ноябрь | | | | | декабрь | | | | |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | | | |
| | | Л | СР | Л | Л | Л | Л | Л | | | | | | | | | | | Л | СР | Л | Л | Л | Л | Л | | | | |
| | | СР | Л | Л | Л | Л | СР | ИА | | | | | | | | | | | СР | Л | Л | Л | Л | СР | ИА | | | | |
| | Л | СР | Л | СР | СР | Л | СР | | | | | | | | | | | Л | СР | Л | СР | СР | Л | СР | | | | | |
| | Л | СР | СР | Л | Л | СР | Л | | | | | | | | | | | Л | СР | СР | Л | Л | СР | Л | | | | | |
| | Л | Л | Л | Л | СР | Л | СР | | | | | | | | | | | Л | Л | Л | Л | СР | Л | СР | | | | | |

Примечание:

Л – лекции;

ПЗ – практические занятия;

СР – самостоятельная работа;

ИА – итоговая аттестация.

6. Организационно-педагогические условия реализации программы

Режим учебной недели: пятидневный

Организация занятий: 32-63 смены

Продолжительность занятий: 45 минут

Наполняемость учебных групп – по заявкам от заказчиков

Срок обучения: 250 часов

Режим занятий: 4, 6, 8 часов в день

Материально-техническое обеспечение учебного процесса по программе:
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

| № п/п | Наименования | Кол-во | Где находится |
|-------|---|--------|---|
| 1 | Ноутбук Lenovo G550 | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 2 | Монитор | 5 шт. | Ауд. 103 |
| 3 | Мультимедиапроектор NEC V260 X | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 4 | Мышь компьютерная | 5 шт. | Ауд. 103 |
| 5 | Точка доступа D-Link Des-1005C | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 6 | Клавиатура Genius | 5 шт. | Ауд. 103 |
| 7 | Процессор компьютерный OTOL | 5 шт. | Ауд. 103 |
| 8 | Стол для заседания | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 9 | Тумбочка | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 10 | Стеллаж | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 11 | Кулер HotFrost | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 12 | Удлинитель | 8 шт. | Ауд. 103 |
| 13 | Стол | 16 шт. | Ауд. 103 |
| 14 | Стулья | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 15 | Доска передвижная | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 16 | Экран | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 17 | Вешалки для одежды | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 18 | Кондиционер напольный Electrolux | 1 шт. | Ауд. 103 |
| 19 | Огнетушитель | 2 шт. | Ауд. 103 |
| 20 | Электронный учебный курс «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | | https://ctbs.info/ |
| 21 | Информационно-правовое обеспечение «Гарант» | | https://www.garant.ru/ |

7. Оценочные материалы (тесты)

- 1. Экономический показатель работы транспорта, равный произведению массы перевозимого за определенное время груза на расстояние перевозки:**
грузооборот
скорость
протяжённость
- 2. По массе перевезённых грузов в РФ лидирует этот вид транспорта:**
трубопроводный
железнодорожный
морской
автотранспортный
- 3. Транспортная система России характеризуется развитой транспортной сетью, одной из самых больших в мире, включает в себя такое количество автомобильных дорог с твердым покрытием:**
более 45 тыс. км
более 745 тыс. км
более 450 тыс. км
- 4. Одной из главных особенностей транспортной системы РФ является её тесная взаимосвязь с:**
Москвой
регионами
производством
- 5. Какую структуру имеет транспортная система РФ?**
сложную
простую
доступную
- 6. Главным преимуществом автомобильного транспорта является:**
он мобильный
он берет много груза;
это сезонный вид транспорта
- 7. Параметр автомобиля, определяющий первую цифру в классификации отечественных автобусов - ...**
габаритная длина
объем двигателя
назначение
полная масса
- 8. Кузов грузового автомобиля включает...**
кабину, капот и платформу для грузов
кабину и платформу для грузов
кабину, капот, облицовку, крылья передних колес, брызговики задних колес и платформу для грузов
кабину, брызговики задних колес и платформу для грузов
- 9. Аббревиатура современного названия 1-го автозавода, заложенного в России в 1916 г...**
ГАЗ

ЛиАЗ
УАЗ
ЗИЛ

10. Идентификационный номер (VIN) содержит 17 знаков, которые делятся на...

- 5 составных частей
- 2 составные части
- 4 составные части
- 3 составные части

11. Марка автомобиля от модели автомобиля ...

ничем не отличаются – это одно и то же название образца автомобиля серийного производства;

отличаются тем, что марка это название завода – изготовителя (фирмы-разработчика), а модель – название конкретного образца серийного производства, включающее название марки

отличаются тем, что марка это название конкретного образца серийного производства, модель – это вид комплектации;

отличаются тем, что марка это название завода – изготовителя (фирмы –разработчика), а модель – название конкретного образца серийного производства, дополняющее название марки.

12. Кузов «универсал» - это ... кузов

- трехобъемный
- однообъемный
- двухобъемный

13. В каких условиях можно хранить тару с антифризом?

- в отапливаемом помещении
- в сухом неотапливаемом помещении
- во влажном помещении

14. Средства механизации необходимо использовать для погрузки/выгрузки грузов массой:

- 40 кг
- более 50 кг
- менее 45 кг
- 20 кг

15. Можно ли производить зарядку аккумуляторных и щелочных батарей в одном помещении?

- нельзя
- можно

16. Где должен находиться водитель во время погрузки и разгрузки тяжелых грузов с помощью кранов и экскаватора?

- в кабине
- в стороне от автомобиля
- за пределами площадки
- в любом месте

17. Скорость движения автомобилей на территории заправочных станций

не > 5 км/час
не < 5 км/час
60 км/час
не ограничена

18. Кто имеет право проводить обязательные предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств?

медицинский персонал по договорам предприятий с учреждениями здравоохранения
медицинский персонал здравпунктов, организуемых при автопредприятиях и входящих в состав поликлиник на правах их структурных подразделений
в соответствии с ответами «а» и «б». Медицинский персонал должен иметь соответствующий сертификат, а медицинское учреждение – лицензию

19. Каков порядок обеспечения безопасности дорожного движения организациями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов и не обладающими необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой?

организация самостоятельно обязана обеспечить водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте
организация обязана обеспечить водителей необходимыми путевыми документами
организация, не обладающая необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, обеспечивает безопасность дорожного движения на основе договоров, заключенных с организациями, обладающими необходимой базой и (или) имеющими лицензию на проведение соответствующих работ

20. В каких случаях направляются в рейс два водителя?

при направлении в командировку продолжительностью 2 суток и больше
если пребывание водителя в автомобиле предусматривается более 12 часов, при этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя
при транспортировке опасных грузов

21. При заливе антифриза в систему охлаждения без расширительного бачка необходимо:

заливать до горловины радиатора
до уровня, заполняемого водой
на 10% меньше объема системы охлаждения
на 25% меньше объема системы охлаждения

22. Автомобили разрешается хранить:

в отапливаемых и неотапливаемых помещениях, под навесами и на специально отведенных открытых площадках
в любом свободном месте на территории предприятия
только в отапливаемых и неотапливаемых помещениях или под навесами
в любом свободном месте на территории предприятия, расположенном около пожарного водоема или гидранта

23. Можно ли организовывать встречное движение транспорта по территории предприятия или в виде пересекающихся потоков?

да
нет
да, если количество автомобилей предприятия не превышает 50 единиц
да, если интенсивность движения не более 10 автомобилей в час

24. Перемещение аккумуляторных батарей по территории и в помещениях предприятия осуществляется:

вручную, если вес аккумулятора не превышает допустимых норм подъема тяжестей
с помощью грузоподъемных средств
на специальных тележках, предназначенных для транспортировки аккумуляторов
возможно использование любого из вышеперечисленных способов

25. Как осуществляется перевозка опасных грузов?

в дневное время без включенных фар
в темное время суток
без нарушения режима труда и отдыха
при надлежащей охране и обязательно в сопровождении специально ответственного лица

8. Рекомендуемая литература

1. Гражданский кодекс Российской Федерации.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации.
3. Трудовой кодекс Российской Федерации.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.
5. Федеральный закон от 01.05.1999 N 92-ФЗ "О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений".
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
7. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
8. Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".
9. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
10. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
11. Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
12. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".
13. Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ "О пожарной безопасности".
14. Федеральный закон № 323-ФЗ от 21 ноября 2011 года «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
15. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ.
16. Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".
17. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании" – Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 "О защите прав потребителей".

18. Постановление Госкомтруда СССР от 06.04.1988 № 193 «О согласовании Квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих предприятий, и организаций автомобильного транспорта».
19. России 19.09.2014 № 433-П, Учебная литература – Хусаинов А. Ш.. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие / А. Ш. Хусаинов; УлГТУ. – Ульяновск., 2011. – 117 с. – Литвинов А. С.,
20. Фаробин Я. Е. Теория эксплуатационных свойств. - М.: Машиностроение, 1989. – 240 с. – Основы обеспечения безопасности дорожного движения. / Под редакцией В.А. Печкина. – Иркутск: ИрГТУ, 1999. – 138 – Безопасность дорожного движения/ Печкин В.А.-Иркутск: ИрГТУ, 2013. – Коноплянко
21. В.И. Организация и безопасность дорожного движения. М.: Транспорт, 1993. - 183 с. – Судебно-автотехническая экспертиза: методическое пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей / под ред. В.А. Иларионова.– М.: ВНИИСЭ, 1980. – Ч. 2. – 491 с. – Евтюков С.А., Васильев Я.В.
22. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: справочник – СПб: Изд-во «ДНК», 2006.–536 с.
23. – Автотехническая экспертиза/ В.А. Бекасов, Г.Я. Боград, Б.Л. Зотов, Г.Г. Индиченко.– М.: Юридическая литература, 1967. – 254 с.